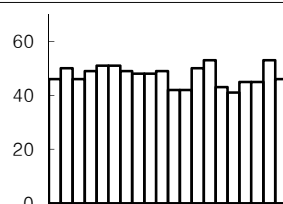
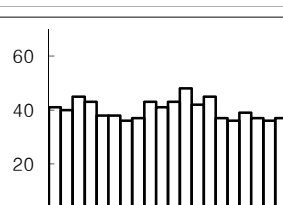
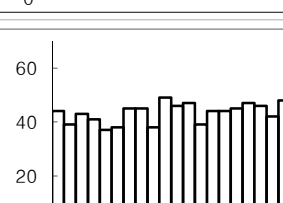
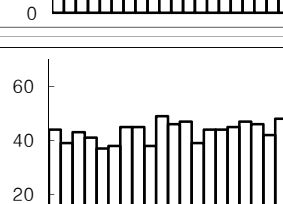
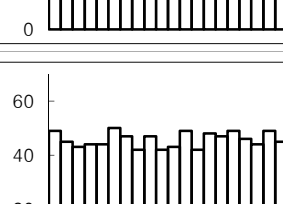
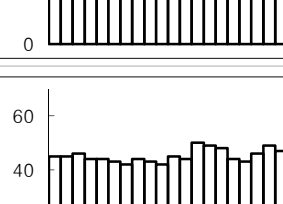


반발경도 시험 보고서

- | | | | |
|----------|--|--------|---|
| 1. 용역명 | 서울교통공사 2호선 신림 ~ 신대방역 등 7개구간 교량구조물 정밀안전점검용역 | | |
| 2. 과업시설물 | 당산~합정 구간 | 7. 추정식 | |
| 3. 시험일자 | 2019년 11월 ~ 12월 | 식1) | $F_c = -18.0 + 12.7R_o$ (일본재료학회) |
| 4. 발주처 | 서울교통공사 | 식2) | $F_c = (7.3R_o + 100) \times 0.098$ (일본건축학회) |
| 5. 용역사 | (재)재난안전연구원, (주)명성엔지니어링 | 식3) | $F_c = 2.304R_o - 38.80$ (권영웅 외), 고강도 |
| 6. 시험기술자 | 박갑만 외 9명 | 식4) | $F_c = (15.2R_o - 11.28) \times 0.098$ (과학기술부), 고강도 |

측정위치	측 정 치				측정 경도 (R)	각도 (θ°)	보정 반발 경도 (Ro)	압축강도 (Fc, MPa)		재령 계수 (α)	추정강도(Fc, MPa)			측정데이터
						보정 (ΔR)		식1)	식2)		식1)	식2)	평균	
바닥판하면 S25(내선)	46	50	46	49	47.4	90 °	44.0	37.9	41.3	0.63	23.9	26.0	25.0	
	51	51	49	48										
	48	49	42	42										
	50	53	43	41										
	45	45	53	46		-3.3								
바닥판하면 S27(외선)	41	40	45	43	40.1	90 °	36.2	44.6	52.8	0.63	28.1	33.3	30.7	
	38	38	36	37										
	43	41	43	48										
	42	45	37	36										
	39	37	36	37		-3.9								
바닥판하면 S30(내선)	44	39	43	41	43.4	90 °	39.7	52.7	58.1	0.63	33.2	36.6	34.9	
	37	38	45	45										
	38	49	46	47										
	39	44	44	45										
	47	46	42	48		-3.6								
교각 A2	44	39	43	41	43.4	0 °	43.4	37.1	40.8	0.63	23.3	25.7	24.5	
	37	38	45	45										
	38	49	46	47										
	39	44	44	45										
	47	46	42	48		0.0								
교각 P27	49	45	43	44	45.8	0 °	45.8	40.1	42.5	0.63	25.3	26.8	26.0	
	44	50	47	42										
	47	42	43	49										
	42	48	47	49										
	46	44	49	45		0.0								
교각 P31	45	45	46	44	45.2	0 °	45.2	39.3	42.1	0.63	24.8	26.5	25.7	
	44	43	42	44										
	43	42	45	44										
	50	49	48	44										
	43	46	49	47		0.0								